

TYREinflate 2110



Velký analogový tlakoměr

Snadné sledování tlaku pro přesné nafouknutí.



3 m napájecí kabel

Balení je snadné díky hladkému navíjení napájecího kabelu.



Velké, výkonné světlo LED pro osvětlení pracovního prostoru

Pro nafukování za tmy je velké světlo LED navrženo tak, aby osvětlovalo pracovní oblast před vámi bez nutnosti měnit polohu zařízení.



Výkonné, přesné a snadné huštění pneumatik

Pedstavujeme OSRAM TYREinflate 2110, kombinaci jednoduchosti a výkonu pro bezproblémové huštění pneumatik. Tento kompresor je vybaven velkým, snadno itelným analogovým tlakoměrem, který pokaždé poskytuje pesné údaje o tlaku. Navíjecí 3m 12V napájecí kabel umožňuje rychlé a jednoduché balení, zatímco integrované víko ventilu zajišuje bezpené uložení ventilu/>60cm nafukovací hadice, navržená s ohledem na pohodlí, je úhledn uložena, uvnit jsou bezpen umístny ti univerzální adaptéry ventil, které jsou pipraveny pro rzné úkoly nafukování. Velká, intuitivní tlačítka usnadují ovládání a jeho silný výkon dokáže nafouknout 13" pneumatiku za pouhé 4 minuty.¹⁾²⁾

Kompaktní, spolehlivý a uživatelsky pívitvý kompresor OSRAM TYREinflate 2110 je ešením pro idie, kteí oceují pesnost a efektivitu na silnici.

Technický list řady výrobků

Technické údaje

	Další údaje o produktu	Vlastnosti	Informace o životním prostředí a právních předpisech Information according Art. 33 of EU Regulation (EC) 1907/2006 (REACH)	
Popis výrobku	Typ displeje	Pojistka	Položka ze seznamu látek pro registraci Látka 1	Číslo CAS látky 1
TYRE inflate 2110	Analogue	10 A	Lead	7439-92-1

Popis výrobku	Pokyny pro bezpečné používání	Číslo prohlášení v databázi SCIP
TYRE inflate 2110	Identifikace látky uvedené na seznamu látek je dostatečná pro bezpečné použití předmětu.	7fd425a7-0e8b-450d-96ad-7bff2ce486b7

Stažení dat

Soubor	
	User instruction GPRS_Pokyny k bezpečnostním symbolům
	User instruction TYREinflate 2110

Právní rady

- 1) Na základě nahuštění 13" pneumatiky z prázdné na 2,4 BAR
- 2) Měření tlaku v pneumatikách a nahuštění pneumatik na optimální tlak v pneumatikách musí být vždy prováděno na studených pneumatikách.

Pokyny k použití

Podrobnější informace k použití a grafiku najdete v technickém listu.

Vyloučení odpovědnosti

Změny bez předchozího upozornění vyhrazeny. Chyby a opomenutí vyhrazeny. Vždy se ujistěte, že používáte nejnovější vydání.